

Berlin, 6. Juni 2008

# Konferenz „Kommunales Infrastruktur-Management“

## Programm

|            |  |   |  |  |   |   |
|------------|--|---|--|--|---|---|
| ab 8.45h   | <b>Registrierung</b> (Ernst-Reuter-Haus, Straße des 17. Juni 112)  |   |  |  |   |   |
| 9.30 h     | <b>Prof. Dr. Christoph Engel</b> (Direktor des Max-Planck-Instituts für Gemeinschaftsgüter), Key Note-Ansprache (Saal A):<br><i>Die öffentliche Hand zwischen Innen- und Außensteuerung</i>  |   |  |  |   |   |
| 10.00 h    | <b>Pause</b>   |   |  |  |   |   |
| 10.15 h    | <b>ÖPNV I</b><br>(Saal A)<br>Chair: Beckers<br>Petersen / Kühl (KCW):<br>Leistungs- und Finanzierungsvereinbarungen im ÖPNV<br>Brenck (IGES):<br>Qualitätsindikatoren für regionale Schieneninfrastruktur  | <b>Energie I</b><br>(Saal B)<br>Chair: Theobald<br>Volk / Scharf (BNetzA):<br>Anreizregulierung und Erweiterungsinvestitionen im Bereich der Transportnetze in Deutschland<br>Fecht / von Butler (PwC):<br>Kooperationen kommunaler Energieversorger: Bedingungen und Treiber | <b>Kommunaler Haushalt</b><br>(Raum 22)<br>Chair: Mühlenkamp<br>Gornas (Helmut-Schmidt-Universität):<br>Zur Abbildung des kommunalen Infrastrukturvermögens im neuen doppischen Haushalts- und Rechnungswesen<br>Gnädinger (Bertelsmann Stiftung) / Junkerheinrich (Univ. Münster):<br>Kommunaler Schuldenreport NRW | <b>Krankenhaus I / PPP I</b><br>(Raum 25)<br>Chair: Mitusch<br>Voland (Freshfields Bruckhaus Deringer):<br>PPP im Krankenhaussektor<br>Landré (PwC):<br>PPP-Projekt Universitätsklinikum Kiel  | <b>Beteiligungssteuerung</b><br>(Raum 24)<br>Chair: Kühling<br>Bremer: Die Gewährleistung von Infrastrukturaufgaben durch kommunale Unternehmen mittels adäquater Public Governance Konzepte<br>Ehrcke (Univ. Köln):<br>Beteiligungscontrolling und Corporate Governance bei öffentlichen Unternehmen | <b>Wasser I</b><br>(Raum 21)<br>Chair: Hirschhausen<br>Szymanski (BDEW):<br>Branchenbild der deutschen Wasserwirtschaft 2008<br>Cullmann (DIW Berlin) / Zschille / Wand (TU Dresden):<br>Effizienzanalysen in der Wasserverteilung, Erfahrungen anhand eines internationalen Literaturüberblicks                          |
| 11.30 h    | <b>Pause</b>   |   |  |  |   |   |
| 11.45 h    | <b>ÖPNV II</b><br>(Saal A)<br>Chair: Mitusch<br>Walter (TU Dresden) / Cullmann (DIW Berlin):<br>Ermittlung möglicher Fusionseffekte im ÖPNV in Nordrhein-Westfalen mit Hilfe einer Effizienzanalyse<br>Kollewe / Mösinger (Hölters & Elsing):<br>PPP als alternative Finanzierungsmöglichkeit für den SPNV | <b>Benchmarking</b><br>(Saal B)<br>Chair: Hirschhausen<br>Eisenbast / Bandulet (E-Bridge Consulting):<br>Benchmarking von Verteilnetzbetreibern<br>Hirte / Schmidt (TU Dresden):<br>Effizienzanalyse von Wohnungsmarkunternehmen  | <b>PPP II</b><br>(Raum 22)<br>Chair: Kühling<br>Hausmann (Freshfields Bruckhaus Deringer):<br>Partnerschaften Deutschland – Ideen und Umsetzung<br>Siegel (FÖV Speyer):<br>Die Auslegungsmittlung der EU-Kommission zu institutionalisierten ÖPP   | <b>Krankenhaus II</b><br>(Raum 25)<br>Chair: Brenck (IGES)<br>Albrecht / Zich (IGES):<br>Monistische Finanzierung von Krankenhäusern – Bedrohung oder Chance?<br>Bartholomae (Univ. der Bundeswehr München) / Beivers (IfG München):<br>Flächendeckende Krankenversorgung im ländlichen Raum   | <b>Flughäfen I</b><br>(Raum 24)<br>Chair: Czerny (WHU)<br>Malina (Univ. Münster):<br>Flughafenwettbewerb in Deutschland – Eine empirische Analyse<br>Wollersheim (Univ. Münster):<br>Flughafensubventionen in Deutschland   | <b>Wasser II</b><br>(Raum 21)<br>Chair: Beckers<br>Schwarz (Münchner Stadtentwässerung):<br>Zweiter Lebenszyklus im Kanalnetz und auf Kläranlagen – steht uns eine Bugwelle von Wasserversorgung – Erfahrungen aus verschiedenen europäischen Ländern   |
| 13.00 h    | <b>Mittagspause (Buffet, Imbiss)</b>   |   |  |  |   |   |
| 14.00 h    | <b>Michael Wübbels</b> (VKU e. V., Stellvertretender Hauptgeschäftsführer), Key Note-Ansprache (Saal A):<br><i>Kommunale Unternehmen zwischen Liberalisierung und Regulierung</i>  |   |  |  |   |   |
| 14.30 h    | <b>ÖPNV III</b><br>(Saal A)<br>Chair: Mitusch<br>Steinmann (BNetzA):<br>Eisenbahninfrastrukturregulierung: Implikationen für den SPNV<br>Sippel (BAG-SPNV):<br>Kommunale Finanzierung von Bahnhöfen?   | <b>Energie II</b><br>(Saal B)<br>Chair: Theobald<br>Ehrcke (Univ. Köln):<br>Einstandspflicht des Staates in der Krise von kommunalen Energieversorgungsunternehmen<br>Sharma (Energie-Control):<br>Können Preiserhöhungen die Energienachfrage eindämmen?                     | <b>PPP III</b><br>(Raum 22)<br>Chair: Mühlenkamp<br>Stolz / Wanning (TU Braunschweig):<br>Honorierung der Angebotserstellung bei PPP-Projekten<br>Beckers / Klatt (TU Berlin, WIP) / Roth (DLA Piper):<br>Präqualifizierungsverfahren bei PPP-Projekten  | <b>Krankenhaus III</b><br>(Raum 25)<br>Chair: Albrecht (IGES)<br>Tiemann / Schreyögg (TU Berlin, MIG):<br>Effects of Ownership on Hospital Efficiency in Germany – a Tobit Panel Data Approach Based on DEA Efficiency Scores<br>Bogenstahl / Schultz (TU Berlin, TIM):<br>Measuring the Efficiency of High Value Service Networks with DEA          | <b>Flughäfen II</b><br>(Raum 24)<br>Chair: Czerny (WHU)<br>Jühe (Stadt Raunheim):<br>Politische Entscheidungs-bildung bei der Erweiterung des Frankfurter Flughafens<br>Eggert (Institut für Organisationskommunikation):<br>Mediation und deren Bedeutung für den Flughafenbau                       | <b>Wandel und Raumstruktur I</b><br>(Raum 21)<br>Chair: Klatt (TU Berlin)<br>Haug et al. (IWH):<br>Demographischer Wandel und Kosten der technischen Infrastruktur am Beispiel ostdeutscher Mittelstädte<br>Mohajeri / Schön (inter 3):<br>Zukunftsfähige Abwasserinfrastruktur in schrumpfenden Regionen                 |
| 15.45 h    | <b>Pause</b>   |   |  |  |   |   |
| 16.15 h    | <b>ÖPNV IV</b><br>(Saal A)<br>Chair: Kühling<br>Prieß / Kaufmann (Freshfields Bruckhaus Deringer):<br>Zur Zulässigkeit von Direktvergaben im Personennahverkehr nach der neuen EG-Verordnung 1370/07<br>Resch / Neth (IMCC-Group):<br>ÖPNV zwischen Ausschreibungswettbewerb und Direktvergabe             | <b>Energie III</b><br>(Saal B)<br>Chair: Theobald<br>Giessing (Vattenfall):<br>Die Bedeutung des Kapazitätsstarifes für Verteilungsnetzbetreiber und Kommunen<br>Bogenrieder (Vattenfall):<br>Regenerative Modellregion Harz  | <b>PPP IV</b><br>(Raum 22)<br>Chair: Mühlenkamp<br>Kühne (DLR):<br>Planung, Bau und Instandhaltung der Lichtsignalisierung in Berlin durch einen privaten Dienstleister  | <b>City-Maut</b><br>(Raum 25)<br>Chair: Klatt (TU Berlin)<br>Ammoser / Stappert (TÜV Intertraffic):<br>City-Maut – Optionen für Deutschland<br>Winter (TU Berlin, WIP):<br>Ökonomische Analyse der Wirkungen von City-Maut-Regimen in Berlin und Stuttgart<br>Bellmann (FÖV Speyer):<br>Emissions Related Congestion Charging am Beispiel von London | <b>Flughäfen III</b><br>(Raum 24)<br>Chair: Czerny (WHU)<br>Persch (AdV):<br>Lärm- und emissionsabhängige Flughafenentgelte<br>Evangelinos (TU Dresden):<br>Interessensgruppen und Tarifstruktur am Beispiel des Flughafens Hamburg   | <b>Wandel und Raumstruktur II</b><br>(Raum 21)<br>Chair: Brenck (IGES)<br>Dascher (Europa-Univ. Viadrina):<br>Was stabilisiert der "Stadumbau Ost"?<br>Geyler (Univ. Leipzig):<br>Bewertung der raumplanerischen Entwicklungsziele in der Kernregion Mitteldeutschland aus der Perspektive netzgebundener Infrastrukturen |
| Ab 17.30 h | <b>Informelles Get-Together</b> (Restaurant / Biergarten „Schleusenkrug“)  |   |  |  |   |   |

[www.kim.tu-berlin.de](http://www.kim.tu-berlin.de), [kim@cni.tu-berlin.de](mailto:kim@cni.tu-berlin.de)